

$$\begin{cases} m \cdot \frac{dv}{dt} = mg - kv & (\text{i princip Newtons 2:a lag}) \\ v(0) = 0 \end{cases}$$

v , inte y här.

Vi snyggar till diff. ekv och löser den:

$$m \cdot v' = mg - k \cdot v$$

$$\Leftrightarrow$$

$$mv' + kv = mg$$

$$\Leftrightarrow$$

$$v' + \frac{k}{m} v = g$$

$$\Leftrightarrow \quad (\text{lite jobbig})$$

$$\vdots$$

$$\Leftrightarrow$$

$$v = C e^{-k/m t} - \frac{gm}{k}$$

$$v(0) = 0 \Rightarrow C = \frac{gm}{k} \quad \text{så}$$

$$v(t) = \frac{gm}{k} (e^{-k/m t} - 1)$$

Låt $t \rightarrow \infty$. Klart att $m > 0$.

1) om $k > 0$ (svarar mot inbromsning / luftmotstånd)
fås

$$e^{-k/m \cdot t} \rightarrow 0 \quad \text{då } t \rightarrow \infty$$

och

$$v(t) \rightarrow \frac{g_m}{k}$$

Fallhast närmar sig alltså $v = \frac{g_m}{k}$ och överstiger aldrig denna.

2) om $k < 0$ (inte så realistiskt, innebär att man "knuffar på")

fås

$$e^{-k/m \cdot t} \rightarrow \infty$$

och

$$v(t) \rightarrow \infty \quad \text{då} \quad t \rightarrow \infty$$

Hastigheten växer alltså obegränsat.